

Banläggarens utlåtande.

Terrängbeskrivning och banornas karaktär

Banorna inleds i en lättsprungen tallmo med god sikt och fin framkomlighet, bortsett från några enstaka grönområden. Därefter övergår de längre banorna i ett gammalt grustag där terrängen blir betydligt mer detaljrik och sikten begränsas.

Höjdskillnaderna är måttliga men framträder tydligt i terrängen. Loppet karaktäriseras av en hög kontrolltäthet med frekventa riktningsförändringar, helt i enlighet med medeldistansens karaktär.

Närmast tävlingscentrum (TC) är terrängen rik på stigar. Detta ger goda ledstänger och skapar trygga förutsättningar för juniorbanorna. Terrängbotten är till största del hård, även om partier med mossor och ris förekommer.

Karta

Kartan är uppdaterad i maj 2026. Kartans norra del är relativt detaljfattig. Här har banläggningen utnyttjat terrängens få detaljer maximalt för att erbjuda utmanande kontrollpunkter.

Viktig information om starterna och trafiksäkerhet

Vägen till båda starterna går längs en landsväg. De tävlande ska hålla sig på **vägens högra sida**.

- **Avstånd till Start 1:** 1 600 meter.
- **Avstånd till Start 2:** 1 000 meter.

OBS! Löpare på de banor som utgår från **Start 1** kommer att korsa landsvägen under själva tävlingen.

Landsvägen får **endast korsas på de markerade övergångsställena** som visas på kartan.

Det finns funktionärer på plats för att höja säkerheten, men det är alltid **den tävlandes eget ansvar** att iaktta försiktighet och ta hänsyn till den övriga trafiken.

Ratamestarin lausunto

Maaston kuvaus ja ratojen luonne

Radat alkavat helppokulkuisessa mäntykankaassa, jossa näkyvyys on hyvä ja eteneminen sujuvaa muutamia yksittäisiä tiheikköalueita lukuun ottamatta. Tämän jälkeen pidemmät radat siirtyvät vanhalle soranottoalueelle, jossa maasto muuttuu huomattavasti yksityiskohtaisemmaksi ja näkyvyys heikkenee.

Korkeuserot ovat kohtalaisia, mutta ne erottuvat maastossa selvästi. Kilpailulle on ominaista suuri rastiheys ja toistuvat suunnanmuutokset, täysin keskimatkan luonteen mukaisesti.

Kilpailukeskuksen (KK) läheisyydessä maastossa on runsaasti polkuja. Ne tarjoavat hyviä tukilinjoja ja luovat turvalliset edellytykset nuorten radoille. Maapohja on pääosin kovaa, vaikka paikoin esiintyy sammal- ja varvikkoalueita.

Kartta

Kartta on päivitetty toukokuussa 2026. Kartan pohjoisosa on suhteellisen vähäpiirteinen. Ratamestari on hyödyntänyt alueen vähäiset maastokohteet mahdollisimman tehokkaasti tarjotakseen vaativia rastipisteitä.

Tärkeää tietoa lähdöistä ja liikenneturvallisuudesta

Reitti molempiin lähtöihin kulkee maantien vartta pitkin. Kilpailijoiden tulee kulkea tien oikeaa reunaa.

- Matka lähtöön 1: 1 600 metriä
- Matka lähtöön 2: 1 000 metriä

HUOM! Lähtöä 1 käyttävien ratojen kilpailijat ylittävät maantien kilpailun aikana.

Maantie saadaan ylittää **ainoastaan** karttaan merkityistä ylityspaikoista.

Paikalla on toimitsijoita parantamassa turvallisuutta, mutta kilpailija on aina itse vastuussa varovaisuudesta ja muun liikenteen huomioon ottamisesta.